



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT
OSNOVNE ŠOLE
KARLA DESTOVNIKA-KAJUHA ŠOŠTANJ

Izdelal :

- SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO
- V CESTNEM PROMETU PRI OBČINI ŠOŠTANJ

V sodelovanju z :

- OBČINO ŠOŠTANJ
- POLICIJSKO POSTAJO VELENJE

Prenovila:

- Danica Verdev, mentorica prometne vzgoje

Prenovljeno :

V decembru 2022



I. ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Karla Destovnika-Kajuha, Koroška cesta 7 v Šoštanju, je prostorsko umeščena med:

- železnico (Celje-Velenje) z upoštevanim varovalnim pasom,
- delno v cestnem svetu ob regionalni cesti II. reda št. 425/1266 Šentvid-Šoštanj,
- lokalni cesti Šoštanj - Topolšica, št. LC 410 060,
- in stanovanjskim naseljem ulice Heroja Gašperja.

Pred samim šolskim objektom je urejen park s klopami, ki dopuščajo celodnevno »življenje« šolskega objekta in s tem stapljanje objekta z bližnjo okolico. Ob robu platoja pred šolo je nameščena še kolesarnica za hrambo koles učencev. Za učence in ostale uporabnike tega prostora je plato povsem varen, saj je ločen od prometnic in ostalih površin, namenjenih vozilom.

Nasproti glavnega vhoda, ob do izgradnje obvoznice zelo prometni glavni cesti, ki poteka mimo kompleksa, je locirano avtobusno postajališče za dva avtobusa. Postajališče je zasnovano varno, z ločenim zelenim otokom med voziščem in postajališčem.

Dovoz za vozila na severni strani šole je namenjen gospodarskemu dovozu – dostava za kuhinjo, vzdrževanje toplotne postaje za šolo in dovozu za osebna vozila za starše, ki pripeljejo v šolo manjše otroke, predvsem obiskovalce I. triade. Le-tem je namenjeno parkirišče za kratkotrajno parkiranje vozil ob dovozni cesti. S tem je poskrbljeno za dodatno varnost malih otrok, ki iz vozil ne izstopajo na cesti. Obenem ta dovoz služi kot intervencijska cesta.

Parkirišča za osebna vozila za celoten kompleks so locirana na JZ delu zemljišča. Ker so locirana nivojsko nižje od platoja pred šolo, je dostop iz parkirišča možen s pomočjo stopnišča in po klančini, ki vodi nekako na mestu sedanje dovozne poti do šolskega objekta.

Osnovno šolo Karla Destovnika – Kajuha obiskuje 830 otrok, od tega jih je 780 na centralni šoli v Šoštanju in 50 na Podružnični šoli v Topolšici. Šolski okoliš podružnic šole obsega podružnico šole Topolšica s šolskim okolišem naselja Topolšica.

Na prostoru pred šolo v Šoštanju, kjer je tudi avtobusno postajališče, se v času pred poukom in po njem zadržujejo vsi otroci centralne šole, tako vozači kot nevozači. Vozačev je dobra polovica, le-ti uporabljajo prevoz in prihajajo ter odhajajo iz smeri avtobusne postaje pri šoli. Ostali otroci odhajajo domov peš v vse smeri po Šoštanju, največ čez železniško progo proti mestu – tudi tisti, ki so doma drugje, saj po pouku obiskujejo dejavnosti v mestu, npr. glasbeno šolo.

Večji del učencev v šolo dnevno prihaja s pogodbenimi šolskimi avtobusi. Ti učenci vstopajo in izstopajo na pogodbeni šolski avtobus na avtobusnem postajališču pred šolo. Delež učencev, ki v šolo prihajajo s kolesi ali motorji je na podlagi analiz preteklih generacij manjši od 3%. Šolski okoliš je celovit in obsega naselja na ozemlju Občine Šoštanj: Bele Vode, Družmirje, Florjan, Gaberke, Lokovica, Ravne, Skorno pri Šoštanju, Šentvid pri Zavodnju, Šoštanj, Topolšica in Zavodnje.



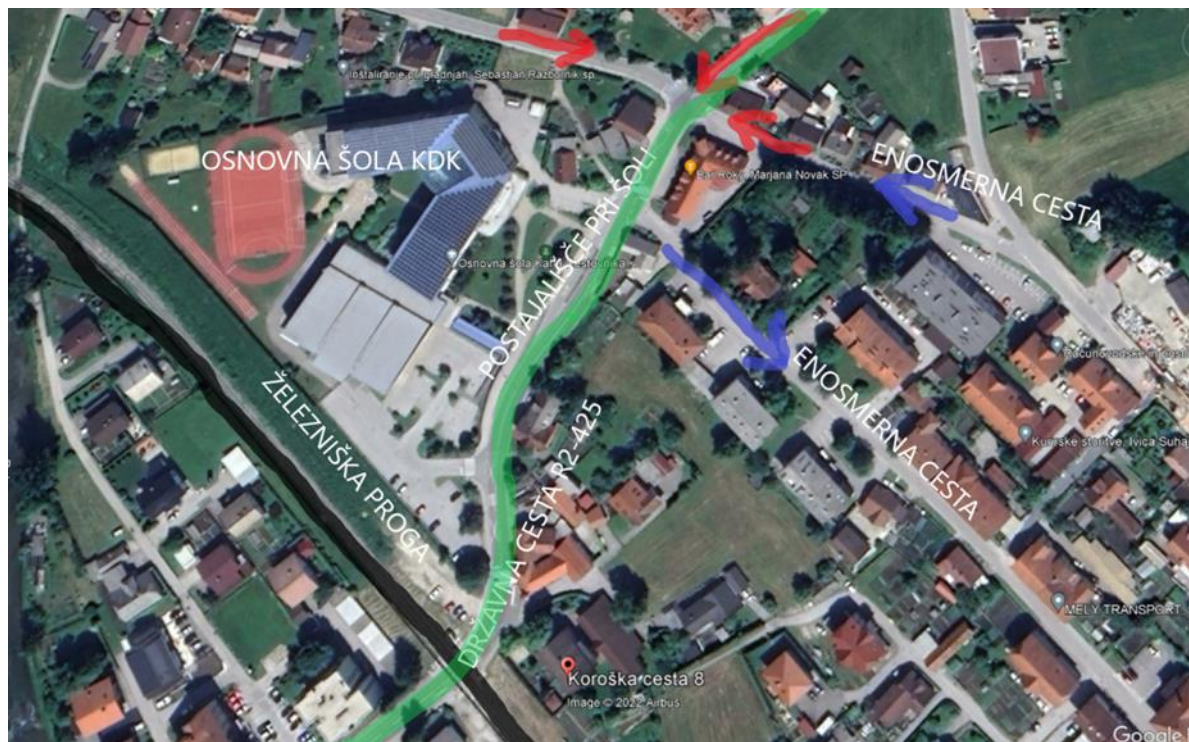
II. UČENCI VOZAČI

OŠ KARLA DESTOVNIKA-KAJUHA ŠOŠTANJ

Ob koničnih urah je promet ob šoli zelo zgoščen. Mimo šole poteka tranzitni promet iz smeri Velenja proti Koroški, tudi težki tovornjaki. Hitrost je omejena na 50 km / h. V času prihoda otrok v šolo nastajajo prometni zamaški na vseh cestah proti šoli: na Cesti heroja Gašperja in na Koroški cesti (slika – rdeče puščice).

Največja težava nastane takrat, ko pripelje vlak in se spustijo zapornice – kar je spet ob urah, ko je promet že zgoščen (slika– železniška proga označena s črno barvo). Slovenske železnice so sicer uredile oba prehoda v mestu, tako da sta varnejša za pešce (vrisana površina za pešce na obeh straneh), vendar otroci zaradi neučakanosti prehajajo progo kljub spuščnim zapornicam.

Za dodatno varnost učencev poskrbimo na šoli z dežurnimi učitelji na postajališču in pred šolo v času, ko učenci prihajajo v šolo in v času, ko čakajo na prevoze proti domu po pouku.



POŠ TOPOLŠICA

Kombi pripelje in odpelje učence s šolskega dvorišča.

Učence vozače učitelji opominjamo na red pri vstopanju v avtobuse in čakanju nanje. V avtobusu si morajo pripeti varnostne pasove. Na avtobusni postaji ni dovoljeno prerivanje, lovljenje in gibanje po cestišču. Učenci so dolžni skrbeti tudi za red in čistočo na avtobusnih postajališčih in okolici.



Posebej opozarjamo starše, ki prihajajo z avtomobili. Za parkiranje morajo uporabljati parkirišče pri telovadnici in ne avtobusne postaje.

Vsi prijavljeni učenci vozači imajo od prispetja v šolo do pouka in po pouku do prvega odhoda avtobusov zagotovljeno varstvo v šoli. Varstvo vozačev se opravlja po objavljenem razporedu.

III. UČENCI KOLESARJI

Ob robu platoja pred šolo je nameščena kolesarnica za hrambo koles učencev. Za učence in ostale uporabnike tega prostora je plato povsem varen, saj je ločen od prometnic in ostalih površin, namenjenih vozilom.

V 5. razredu je organiziran tečaj s kolesarskim izpitom in pregledom tehničnega stanja koles. Učenci brez opravljenega kolesarskega izpita ne smejo biti sami udeleženi v prometu.

IV. NAJBOLJ VARNE POTI IN PREHODI

Vsi učenci so dolžni za pot v šolo in domov uporabljati pločnike, kjerkoli je to mogoče. Kjer ob vozišču ni pločnika, morajo hoditi ob njegovem skrajnem levem robu. Ob slabši vidljivosti naj bodo opremljeni s svetlobnimi odsevniki. Prvošolci morajo pri sodelovanju v prometu vedno nositi rumeno rutico. Za prehajanje čez ceste so dolžni uporabljati označene prehode za pešce. Kjer pa so ti prehodi oddaljeni več kot 100 m, pa lahko prečkajo cesto na preglednih odsekih cest.

MESTO ŠOŠTANJ

V mestu Šoštanj je za boljšo prepoznavnost varnejših poti poskrbela občina tako, da so te poti označene z rumenimi metuljčki, in z njimi učence seznanimo že takoj ob vstopu v šolo.

FLORJAN

Učenci iz Florjana lahko hodijo v šolo peš po pešpoti ali z organiziranim šolskim prevozom.

POŠ TOPOLŠICA

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, hodijo po urejenih pločnikih. Starši, ki pripeljejo svoje otroke, lahko parkirajo na parkirišču pred šolo ali parkirišču pred starim gasilnim domom. Iz smeri Lom pa vozi učence kombi.

V. NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH ZA OŽJI IN ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ

Mesto Šoštanj s svojim ožjim okolišem, od koder prihajajo osnovnošolci peš, šteje približno 2000 prebivalcev, kar ni veliko, vendar ob podrobnem pregledu prometne urejenosti najdemo marsikatero »črno« točko, ki bi lahko bila otrokom nevarna. Na prometno-varnostnem načrtu so potencialna nevarna mesta označena s številkami, vsako mesto posebej smo si tudi ogledali in fotografirali.

Pri prenovi NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI smo v letu 2022 uporabili pripombe starše naših učencev o poteh, ki jih uporabljajo njihovi otroci na poti v šolo. Pri tem pa smo sodelovali z Občino Šoštanj, ki je upoštevala pripombe in varnost šolskih poti izboljšala.



V nadaljevanju so predstavljena **nevarna mesta na šolskih poteh**. Ob fotografijah pa je podrobneje razloženo, zakaj je posamezno mesto nevarno:

a.) ožji šolski okoliš, od koder hodijo učenci peš

Nearno mesto št. 1: PREHOD ZA PEŠCE PRI AVTO SHOP PODGORŠEK, KJER VOZNIKI VOZIJO ZARADI RAVNE CESTE Z VELIKO HITROSTJO.



Prehod za pešce, kjer so omogočene velike hitrosti voznikov

Nearno mesto št. 2: NEZAVAROVAN ŽELEŽNIŠKI PREHOD NA TOVARNIŠKI PEŠ POTI V ŠOŠTANJU



Nezavarovan železniški prehod na pešpoti po tovarniški poti.

Nearno mesto št. 3: ZAVAROVAN ŽELEŽNIŠKI PREHOD NA KOROŠKI CESTI
Zapornice so dolgo zaprte, zato jih šolarji zaradi neučakanosti preskakujejo.

Nearno mesto št. 4: OZKA IN STRMA LOKALNA CESTA ŠOŠTANJ LOKOVICA
PREDVSEM NA ODSEKU CESTA TALCEV DO GRAŠČINE



Nearno mesto št. 5: POSTAJALIŠČE PRI ŠOLI
Zgoščen promet zjutraj in po pouku pri šoli.



Za boljšo varnost učencev skrbimo na šoli s prisotnostjo dežurnih učiteljev v času prihodov učencev v šolo in po pouku, ko čakajo na avtobusne prevoze.



Nevarne točke so označene z rdečo!



Vloga načrta varne poti v šolo je zagotoviti varno okolje otrokom na poti v šolo. Pri izdelavi načrta varnih poti smo sodelovali s policijsko postajo Velenje. **Varnejša pot v šolo je na karti označena z oker barvo** in je le varnejša, kar pomeni, da vseeno ni popolnoma varna, saj promet, kot dinamičen proces prinaša neprestano nove prometne situacije, ki so lahko na še tako varni poti nevarne. **Z rdečo barvo so na karti označeni odseki poti, kjer je nevarnost večja.**

b.) širši okoliš od koder se učenci vozijo s šolskimi avtobusom

Okrog 63% učencev v šolo dnevno prihaja s pogodbenimi šolskimi avtobusi. Ti učenci vstopajo in izstopajo na šolski avtobus na avtobusnih postajališčih, ki so posebej določena na posameznih območjih, od koder ti avtobusi vozijo. Ta območja, od koder vozijo šolski prevozi, imenujemo širši šolski okoliš in obsega naselja na ozemlju Občine Šoštanj: Bele Vode, Florjan, Gaberke, Lokovica, Ravne, Skorno pri Šoštanju, Šentvid pri Zavodnju, Topolšica in Zavodnje.

Šolski okoliš podružnične šole Topolšica pa obsega šolski okoliš naselja Topolšica.

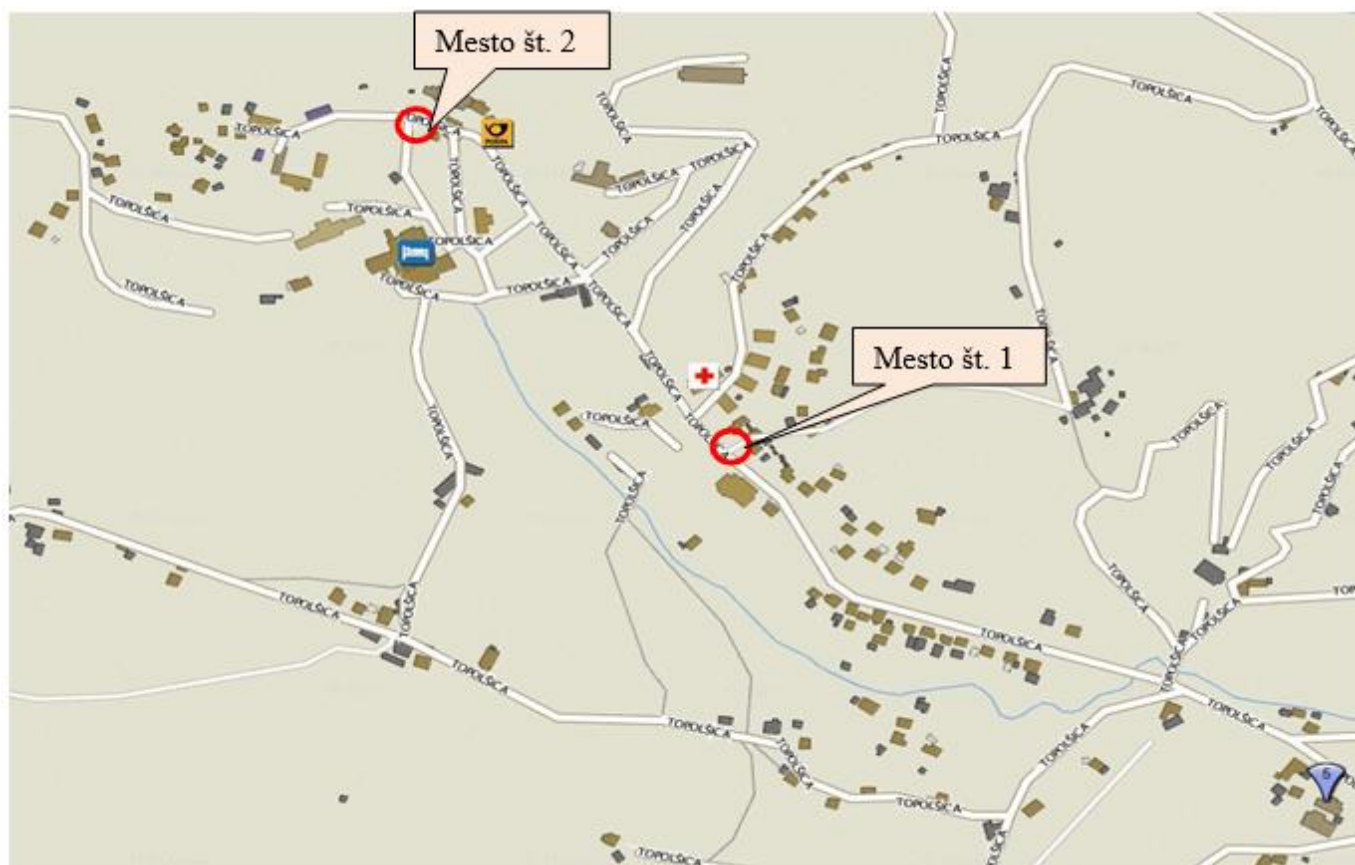
Učenci vozači pa prihajajo do svojih avtobusnih prevozov peš. Hoja učencev po ozkih, strmih cestah brez urejenih pločnikov je lahko še bolj nevarna kot hoja v mestu po pločnikih. Nevarnosti so še večje v zimskih razmerah ob nevarnosti poledice, v dežju in megli... Postajališča so ozka. Prehodov za pešce ni. Prav zaradi tega je potrebno šolarjem v teh krajih posvetiti večjo pozornost.



NEVARNA MESTA V ŠOLSKEM OKOLIŠU TOPOLŠICE

Nearno mesto št. 1: KRIŽIŠČE PRED TRGOVINO V TOPOLŠICI zaradi nepreglednosti

Nearno mesto št. 2: KRIŽIŠČE PRI HOTELU MLADIKA prav tako zaradi nepreglednosti



NEVARNA MESTA V ŠOLSKEM OKOLIŠU RAVN IN GABERK

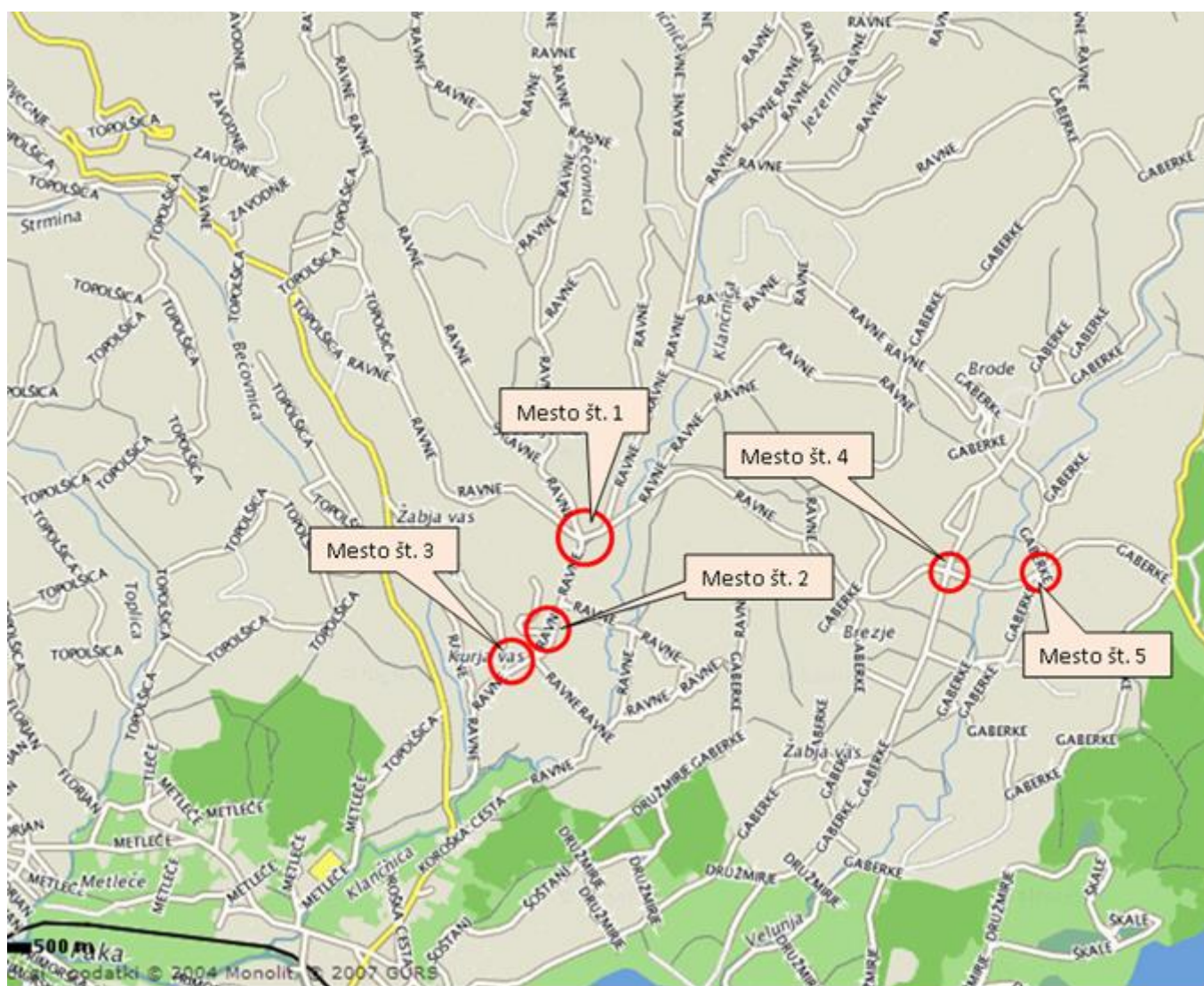
Nearno mesto št. 1: KRIŽIŠČE V RAVNAH ŠOŠTANJ – TOPOLŠICA - GABERKE zaradi gostega prometa

Nearno mesto št. 2: OVINEK POD MAROVŠKO GRAŠČINO, ki je nepregleden

Nearno mesto št. 3: GLAVNA CESTA MIMO ŽAGE, ker omogoča velike hitrosti

Nearno mesto št. 4: KRIŽIŠČE GABERKE – RAVNE - ŠKALE, ki je nepregledno

Nearno mesto št. 5: KRIŽIŠČE GLAVNE CESTE S CESTO DO CERKVE, kjer so hitrosti vozil prevelike in so pešci ogroženi



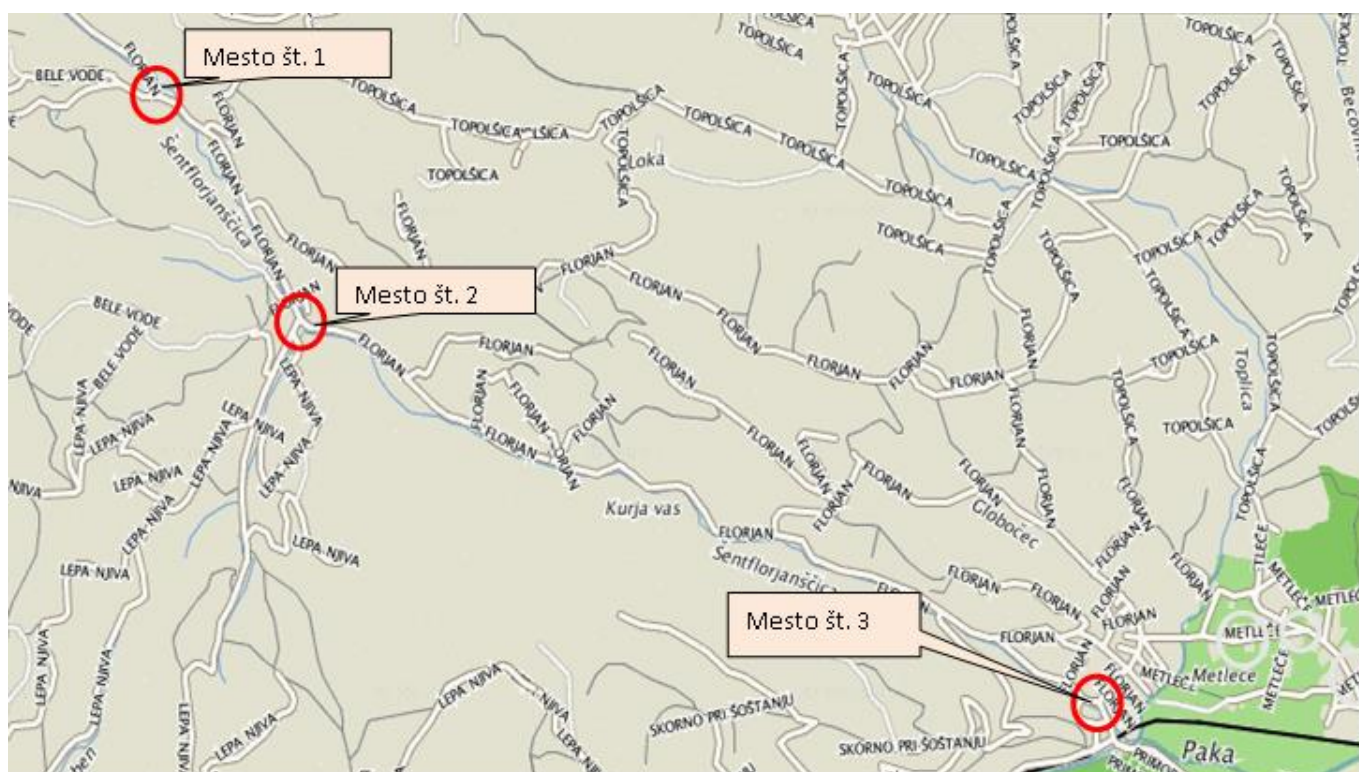
NEVARNA MESTA V ŠOLSKEM OKOLIŠU BELIH VOD, FLORJANA, POHRASNIKA

Nevarno mesto št. 1: KRIŽIŠČE PRI GOSTIŠČU GREBENŠEK, ker je nepregledno

Nevarno mesto št. 2: KRIŽIŠČE PRI MOSTNARJU

Nevarno mesto št. 3: KRIŽIŠČE V FLORJANU S CESTO, KI PRIPELJE IZ POHRASTNIKA, ker je ozko in nepregledno

Nevarno mesto: KS BELE VODE, na vseh cestah šolskih poti je največji problem ozkih in strmih poti, predvsem v zimskem času in ob slabi vidljivosti



NEVARNA MESTA V ŠOLSKEM OKOLIŠU SKORNEGA

Nevarno mesto št. 1: problem ozkih in strmih cest z gostim prometom. Ob težjih voznih razmerah, se povečuje tudi nevarnost.

Nevarno mesto št. 2: postaja Pirnat, ki je na nepreglednem ovinku in v klancu.

NEVARNA MESTA V ŠOLSKEM OKOLIŠU LOKOVICE

Nevarno mesto št. 1: Spodnja Lokovica (državna cesta R2-426)

Cesta skozi Lokovico je tranzitna cesta, povezuje Savinjsko dolino s Šaleško dolino (slika 4 – državna cesta označena z zeleno). Omejitev hitrosti na večjem delu trase je 90 km / h, v spodnji Lokovici pa je hitrost po novem omejena na 60 km /h.

Na tem delu je bil pred kratkim s strani Ministrstva za infrastrukturo v sodelovanju z Občino Šoštanj in Krajevno skupnostjo Lokovica izveden prehod za pešce s pločniki za pešce čez državno cesto s talnim zarisom zelenega otoka v osi ceste, ki pomaga zniževati hitrost (slika 4 – rdeča krožnica). Občina Šoštanj je ob tem izvedla še prenovno avtobusnega postajališča.

Stanovanjske hiše so razpršene po obeh straneh glavne ceste, večja zgostitev prebivalstva je na levi strani v smeri proti Šoštanju.

Šolski avtobus otroke pobira in odlaga po obeh straneh ceste na avtobusnih postajališčih. Dovozov do glavne ceste pa je več, zato morajo nekateri otroci ob glavni cesti hoditi do postajališč, kar je zaradi visokih hitrosti, ki jih cesta omogoča, velikega števila avtomobilov in



težkih tovornjakov zelo nevarno (slika – posamezni zaselki označeni z lila polnim krogom). Ponekod so šolski prevozi organizirani tako, da otroke v posamezne zaselke pelje kombi, vendar je to neracionalno, saj v neposredni bližini poteka proga šolskega avtobusa. V nekaterih drugih primerih to ni mogoče, zato otroci še vedno pešačijo ob glavni cesti.



Rešitev za Lokovico bi bila izdelava pločnika po vsej dolžini (cca 1,5 km), od enega avtobusnega postajališča do drugega, po levi strani v smeri proti Šoštanju (slika – avtobusna postajališča označena z oranžno piko), na delu ceste v spodnji Lokovici pa po obeh straneh v dolžini cca 150 m (slika – odsek označen s svetlo modro črto). To priporočilo je bilo podano s strani Občine Šoštanj na Ministrstvo za infrastrukturo.

Nevarno mesto št. 2: GLAVNO KRIŽIŠČE PRI GASILSKEM DOMU V LOKOVICI
Omejitev hitrosti je sicer 50 km/h, vendar se je držijo le redki vozniki.





Nevarno mesto št. 3: AVTOBUSNA POSTAJA OB IZVOZU ZA PODGORJE NA CESTI ŠOŠTANJ-MOZIRJE

Tam je omejitev hitrosti sicer 60 km/h, vendar se je držijo le redki vozniki. Cesta nima pločnika in ne prehoda za pešce. Tam je zelo slab pregled za prečkanje ceste, ker je nepregleden ovinek.



Nevarno mesto št.4: CESTA OD GRAŠČINE PROTI LOKOVICI, kjer je cesta ozka, z veliko ostrih in nepreglednih ovinkov in brez pločnika in poteka pretežno v gozdu.





VI. UKREPI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI UČENCEV

Največji poudarek za izboljšanje prometne varnosti je v osveščenosti in poučenost udeležencev v prometu. Zato dajemo na šoli velik poudarek na vzgoji v cestnem prometu. Na šoli delujejo učenci prometniki, izvajamo kolesarske izpite. Učenci tekmujejo v znanju iz prometa Kaj veš o prometu. Vsako leto pa namenimo prometni varnosti tudi celostni tehniški dan. Vsebine prometne vzgoje pa so vključene tudi v pouk (naravoslovje, TIT, razredne ure...)

Na roditeljskih sestankih s prometno varnostnim načrtom seznanimo tudi starše in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok tudi v prometu.

Ob raznih akcijah, ko so naši učenci bolj izpostavljeni v prometu, sodelujemo s prometno policijo, ki dodatno poskrbi za varnost. Sicer pa s policijo sodelujemo preventivno tako, da povabimo policista v razrede prvega triletja. Skupaj z učenci in učiteljico obhodi varno pot v šolo od avtobusne postaje in po mestu. Pogovorijo se o pravilnem ravnanju pešca v prometu.

V petem razredu, kjer se učenci pripravljajo na kolesarski izpit, izvajamo s policistom projekt Policist Leon. Učenci višjih razredov pa z avtobusom obiščejo Center varne vožnje na Vranskem.

Učence seznanimo:

- s prometno varnostnim načrtom,
- s pomenom varnostne opreme – dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi na rokavih, mačja očesa na torbicah, rumene rutice za prvošolce,
- s pravilno opremo koles in s pomenom kolesarskih čelad in s kolesarskimi izpiti,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (pravilno hojo po pločniku in cesti, prečkanjem ceste na prehodih v naseljih in izven naselij, strpnostjo v prometu, ...)
- z ostalo prometno vzgojo in prometno preventivo.

Priporočila za izboljšanje prometne varnosti:

1. Kolesarji naj se vozijo v šolo samo z brezhibno in popolno opremljenim kolesom. Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit. Med letom lahko šola skupaj s policijo večkrat opravi kontrolo koles in vožnje.
2. Na šoli mora biti izdelan prometno varnostni načrt – načrt varnih šolskih poti, ki si ga učenci ogledajo na oglasni deski v šoli ali razredu in se z njim natančno seznani.
3. Otrok naj gre v šolo pravočasno. Kjer je pločnik, naj hodi po pločniku, sicer pa po levi strani ceste v nasprotni smeri, kot poteka promet.
4. Prvošolčka pospremijo starši sami in ga skupaj z učitelji seznani s prometno varnostjo. Prvošolčki naj nosijo kresničke in rumene rutice.



5. Učenci 1. razreda devetletne osnovne šole smejo priti v šolo le v spremstvu odrasle osebe.
6. Učenci naj natančno upoštevajo navodila razrednika o varni poti v šolo.
7. Učenci, ki se v šolo vozijo z javnimi prevoznimi sredstvi, šolskimi avtobusi ali kombiji, kolesi, morajo upoštevati pravila obnašanja.

Naši predlogi za varnejše poti:

1. Sprememba prometnega režima glavne ceste iz dvosmernega v enosmernega pred centralno šolo. Da bi bilo to mogoče predlagamo, da se uredi mestna obvoznica.
2. Predlagamo ureditev podhoda za pešce pod železniško progo.
3. Vse pločnike, prehode in druge šolske poti je potrebno redno vzdrževati, še posebej v zimskem času.
4. Nadaljnje sodelovanje šole s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Šoštanj za ponovno proučitev nevarnih mest ob začetku vsakega šolskega leta in iskanju rešitev za večjo varnost.

VII. ZAKLJUČEK

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo vsi učenci v razredih in šolski skupnost, pri razrednih urah in pri ostalih oblikah dela. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

Šoštanj, 14. 12. 2022

mag. Majda Zaveršnik Puc,
ravnateljica